

不理會團結工會反對

波蘭國會多數通過

禁罷工兩月決議案

「華沙十日美聯社電」被閱國會週五以壓倒多數通過一項禁罷工及罷工威脅的兩月禁制，強硬維護政府的威信，而不理會獨立「團結」工會的反對。

在國會的四百四十名代表中，只有四人放棄投票，其餘則投票通過上述決議案。該議案主張在各大主要工業、交通運輸、公共設施及兵工廠的罷工均被視為非法。

「團結」工會較早時在但澤總部發表一份公報向這項建議提出抗議。

工會表示對總理雅魯斯赫斯基政府假如決議案被否決將會呈辭，而「深感關注」。

投票的最後結果未見公佈。週五國會的會議因市場直接，在該舉事手頭時很多席是空無一人的。

自「月」要求工人暫停罷工九十日以後，雅魯斯赫斯基曾發表重要演說，他提出出一種經濟擁擠不寬及人民日漸對政府的，不信任的嚴峻態。

在蘇俄及東歐國家中像「團結」工會那樣享有罷工權利是舉世罕見。

「團結」工會的公報說：「取消罷工的權利會被社會大衆視為一項針對這些罷工的措施」。

它說：「假如工會的安全受到威脅或者嚴重觸犯工人法例時，任何類型的決議案決不能成功壓制罷工」。

決議案對雅魯斯赫斯基投信任的一票，並指示記者「更認真負責」不要提出他們所稱的「煽動性宣傳」，它又表示工會分子不應提出新的工員要求。

前獲政府讓步今遭暫緩執行
波罷工權利起爭持
政府工會各不相讓
工會警告會引致新罷工

沙一「事權利在共黨之內部。這當罕見，但罷工還一直未被國會正式批准，而且某國會正式分子更指摘團結工會應用罷工權。」

雅魯錫斯基希望「罷工運動擁有政治上的方向性，我們不能在這樣環境下正常工作，當我赴任總理時，這下話就給我辭職不能行動的權利。」

我使辭職到現在：「我可以在投罷工威脅的情況下，罷工威脅有四百四十二萬員，雅魯錫斯基說：『當時國會，在為數較少的缺常情況下，一致支持雅魯錫斯基。』

但對於政府到連反動時，政府則未有表明，同時國會要求緊急制，及李諾維克協議。

週五國會會議是在午夜前再短延會，初起要拉連兩國關係傳媒介調，因雅魯錫斯基「暫時不適」為第一期。

適之時間，「身體不適之時間，剛好和蘇共主席布希尼諾夫訪問華沙公約及波蘭邊境間相吻合，在一項救獲

克兄弟，布希尼諾夫表示對雅魯錫斯基充滿信心，而雅魯錫斯基更多時間問他們解決更多問題。……但倘若波蘭領袖無力解決國家困難，蘇共仍保持軍事上援助雅魯錫斯基週五請政府給予保證罷工，政府亦大為鞏定罷工，在國會上致詞，雅魯錫斯基說，政府現正大食物配給，包括肉及豬草已在配給中，政府計劃主管食物供應及糧食已上升，這項配給立即上升，這項

蔣夫人覆電慰勉十二全會代表

【台北十日電中央社電】蔣夫人日前復中國國民黨中央，次全國代表大會全體代表，表示慰勉之意。

全體代表當四月五日的大會中，上蔣夫人致電，全文如下：

蔣夫人復電全文如下：

中國國民黨第十二次全國代表大會全體代表公鑒：餘何能何能，乃蒙大會同僉愛護有加，踴躍報關，倍感慙叨。

欣承中央討論出席列席者九百五十餘人，於八月三日起，對黨中問題，修正政綱，黨組織之強化及民主主義之實施，無任嘉許。青年同志，均能自發其誠懇團結，誠嘉許之意識。

余自民立以來，誠以救時為第一，內憂外患，迄無寧日，自中華民國政府播遷來台，稍得喘息，在建設領土上，即開始實行行政，治理民生之各地權，令其與台灣同胞一體同休戚，其後復後，卒其從未享受過之生活水準，此數復。蔣宋美齡 中

蔣夫人復電全文如下：

中國國民黨第十二次全國代表大會全體代表公鑒：餘何能何能，乃蒙大會同僉愛護有加，踴躍報關，倍感慙叨。

欣承中央討論出席列席者九百五十餘人，於八月三日起，對黨中問題，修正政綱，黨組織之強化及民主主義之實施，無任嘉許。青年同志，均能自發其誠懇團結，誠嘉許之意識。

余自民立以來，誠以救時為第一，內憂外患，迄無寧日，自中華民國政府播遷來台，稍得喘息，在建設領土上，即開始實行行政，治理民生之各地權，令其與台灣同胞一體同休戚，其後復後，卒其從未享受過之生活水準，此數復。蔣宋美齡 中

社論
中共農業政策作有限度改變

中共在去年八月下旬到九月七旬召開了五屆人大三次會議，會後在北平出席會議的有經驗黨委主要負責人未走，接着又參加一次省、市、自治區黨委第一書記座談會，會上決定在大陸農村推行「過去世產」的「自由」的「專業承包聯產計劃責任制」。這種責任制在生產統籌、分配、生產資料公有不准僱工等規定，允許包產到戶、包產到人。由於長期糾紛纏打，強迫被剝削的農民有了點「自由」，且看到了自己的「利益」，所以，生產積極性比以前好。過去去以「糧食綱」連房前屋後有一棵果樹或幾根竹竿，都要取去收歸「集體」，這叫作「割青本主義尾巴」。還講什麼「窮光榮，富恥辱」，全面長期開展「農業大業」運動。所謂「農業學大業」不僅要堅持「政治掛帥，思想領先」的原則，更要收回自留地，記甚麼「政治身分證」。反正一句話：農民就是農奴，毛澤東就是天字一號大地主。結果如何？誰真是毛澤東所說的「真口噴沫鬼唱歌」，整個大陸農村呈現了一派死氣沉沉景象。

四月五日《人民日報》在一版頭條位置報導：安徽省委第一書記張勁夫帶隊到河南，在河南省委第一書記劉傑陪同下，考查研究了一些地方的「統一經營，聯產勞」的生產責任制。

據說這種責任制，用「五定一獎」——即定努力、定產量、定分、定投資、超獎獎勵的辦法，把勞動動力、固定資產、利益直接聯繫起來，從而出現了一種「聯產利權」的局面。這就是，由過去農民「年辛苦討飯」收後還是溫飽的局面，改為提出規定產量可以多得多少利益（「操心」、「聯心」），並非收過去中共宣傳那樣「農民生活想貧民窟和祇顧『對國家多作貢獻』」，而是中共的政治條件下，農民可以多得一點點，當然身上覺得輕鬆了。

中共在一九七八年冬開三中全會，決定把工作重心移到發展經濟上來，並作出了如加強了如加強糧食的決定。過去中共極強調「農業是國民經濟的基礎，長時期「單打」，紙言糧食生產，而林彪周潤却都極限制。三中全會後，則提出「以糧為綱，多種經作物」的口號，在農村開放了集市貿易市場，農民自己出賣，在完成徵購、派購任務後，可以到市場上出售。與毛酋生前相比較，是「自由」多了，但因二十多年中對外無限刺激援助，卻從未考慮過八億農民的死活問題。

聯合國農委會報告指出

土壤遭受侵蝕流失
世界糧食供應緊絀

亞非拉人口壓力大須採輪

【羅海十一日美聯社電】聯合國糧食及農業組織的農業委員會在星加坡開會時，對世界人口增加和缺乏肥沃的泥土表示憂慮，使到世界的糧食供應面臨重大威脅。

糧食及農業小組委員會在最近一次會議中說：世界人口在短期間中說：若果維持及增加世界人口，將使到地皮更趨匱乏，或將進行一個有效的土壤及水份採在非洲赤道百分之三的土地約百分之五的土地更趨匱乏。

波團結工會內鬨

韋爾沙被指獨裁

[illegible]

回國參加會議大使及代表指出

我與友邦關係良好

只要把握主觀力量，持定原則必能
國家間實質關係。

台北十一日中央社電：「國聯參加十三次大會
外交部便會會議的那部分代表今天並指出
變化的教義及友好的關係，這與將不會有任何
變化之中其之外面與信仰一無神論」。追若教
他同時表示，我國在歐洲發展實質關係的努力
已經獲得相當的成果，雖然仍存在許多的困難
但相信與歐洲國家的貿易等實質關係將會益
密切。

駐沙烏地阿拉伯大使薩威說中共從未
駐波蘭

丁解中共提議
關係大體上在
中國經濟實
式組織後便在
中歐經濟促進
工商業界人
會議顯示中
島拉士、韓國、尼加拉瓜、巴拉圭及美國間
發展的近況。

東德 共黨 十屆 大會 開幕
第一書記評論波局
回雁老布捷克演說

【柏林十一日
法新社電】東德
共黨第十屆大會
今日在此間揭幕
，第一書記實力
加對於華沙領袖
能自行解決波蘭
嚴重問題充滿信
心。

他同意蘇共主
席布列什紐夫本
週在布拉格舉行
擴大黨大會的政
略。這位史德領
袖表示：「我們
的波蘭同志曾聲



代表說，「真正的朋友可在最嚴峻的情勢下顯出來」在實力範圍地地提及俄蘭的當中，沒有提及英蘭工會。至於出席席間大會的

國與者，願小宅的兄弟，其中包括蘇俄的黨魁布爾什維克黨員，以及負責功績的報告。

蘇俄斯諾夫。

黨內開會，對內容中，都是實力克對中。

表示

輻機

蘭境

進入境。

作估察機。目前未知

此路而進行。一美國五

千五百架飛機，蘇俄於

一星期前，今天已飛了約

一百架飛機升飛。

五十至一百架飛機，五十

至一百架飛機，和這些

術人前往波蘭。而這些

飛機是於夜裏低飛之時

是使受波蘭政府注意

目的，是推測此舉

是飛機飛往波蘭內陸

處，飛機飛往波蘭內陸

部的軍事總部。

他們說，假如克蘇林

官決定干預波蘭的話，

這些攻擊性直昇機可用

加醫生發明減肥新法

腹臃氣球常覺

肥饒貓變俏佳

【安大略十日路透電】蘇聯藥業

增產的一個球體於本月廿一日，據

近十五磅體重（三十六磅），已

生說。

該藥藥處方的節食表說有效，因為

很少便覺得餓，相西康醫生在本週的

肥滿說：「藥要太太吞下那個氣球之後

活動令人愉快

國務院仍仿照

理理維新斯不

免或致誤爲是正當的。活動令人保持
廠斯說，在波蘭境內 國務院則仍研
及四週不斷進行的多種 理雅魯編斯基

腹藏氣球常覺
肥饒貓變俏佳

【安大略十日路透電】一條滿樂餐館內部的個球生活牛牛之後，已近八十五磅體重（三十八公斤），據生說。

該餐館萬方的飲食很有效，因為很少使覺得飽，和兩醫生在本週的會說：「樂太在下午四點鐘氣球之後」

大主教徒故
被囚北塞
獲選任
英相戴卓

[illegible]

有續陸能
檔賭開
住照神有點

他表示：「匈牙利市場研究顯示他們有興趣於農場方面。」
除了在奧地利、九個農場外，該所以能也辦爲基地的公司，協約在荷蘭、西班牙、土耳其及比利時組。麻薩博中心。
匈牙利方面招聘卅卅一名在農場牧牧的工作人員，牧牧員及技術人員，但需帶着一份合約，在第一年中，那約以監察農場及每日的



協恩女中勤鍛練 游泳田徑兩能稱

培養運動風氣教練功不可抹



協恩女中學生在體育課中練習游泳。

【本報訊】協恩女中，在體育方面，一向注重學生之體魄，並培養其運動風氣。該校校長，對於體育之發展，極力提倡，並聘請名師，教授游泳、田徑、球類等運動。學生在體育課中，不僅能鍛煉身體，還能培養團隊精神與競爭意識。近年來，該校在各種校際體育比賽中，表現優異，多次獲得冠軍，充分展現了協恩女中在體育方面的實力。

本週專訪：「女學生天性內向，在運動方面，往往表現得比較遲鈍。但我們希望她們能通過運動，釋放壓力，增強體質。我們希望她們能像男孩子一樣，充滿活力，勇敢向前。」

體育專報：體育運動不僅能增強體質，還能培養人的意志品質。在體育比賽中，我們可以看到運動員們為了勝利的拼搏精神，這種精神是我們學習和生活中所需要的。我們應該學習運動員們的這種精神，不斷努力，不斷進步。

港區足球聯賽完竣

聖類斯甲丙稱雄 華仁慈幼雙亞軍

【本報訊】港區足球聯賽，已於日前圓滿結束。在激烈的競爭中，聖類斯中學以優異成績奪得冠軍，甲丙兩隊分別獲得亞軍。華仁中學和慈幼中學則分別獲得季軍和殿軍。此次比賽，各隊實力均衡，競爭激烈，展現了港區足球運動的水平。聖類斯中學在比賽中表現出色，攻守俱佳，最終以三比零擊敗對手，奪得冠軍。

在男子組方面，聖類斯中學以三比零擊敗對手，奪得冠軍。甲丙兩隊分別獲得亞軍。在女子組方面，聖類斯中學也以二比零擊敗對手，奪得冠軍。此次比賽，各隊實力均衡，競爭激烈，展現了港區足球運動的水平。聖類斯中學在比賽中表現出色，攻守俱佳，最終以三比零擊敗對手，奪得冠軍。

港九籃球聯盟主會

月抄旺角伊館上演龍虎鬥

【本報訊】「工商日報」籃球聯盟，本月將舉行龍虎鬥，由港九及九龍區之冠軍隊，在旺角伊館對陣。此次比賽，兩隊實力均衡，競爭激烈，預計將是一場精彩的對決。籃球聯盟表示，此次比賽旨在推廣籃球運動，提高青少年對籃球的興趣。比賽將於本月八日舉行，屆時將有數百名觀眾到場觀看。

在男子組方面，聖類斯中學以三比零擊敗對手，奪得冠軍。甲丙兩隊分別獲得亞軍。在女子組方面，聖類斯中學也以二比零擊敗對手，奪得冠軍。此次比賽，各隊實力均衡，競爭激烈，展現了港區足球運動的水平。聖類斯中學在比賽中表現出色，攻守俱佳，最終以三比零擊敗對手，奪得冠軍。

學界體育專報

SHOES 運動鞋

本報特別報導體育界之動態，包括各項比賽之結果、運動員之表現、以及體育設施之改善等。我們致力於為讀者提供最新、最權威的體育資訊。

男甲英皇勇奪魁 培英連捷踞后座

【本報訊】港區足球聯賽，在男子甲組方面，英皇隊以三比零擊敗對手，勇奪冠軍。培英中學則以二比零擊敗對手，獲得亞軍。此次比賽，英皇隊表現出色，攻守俱佳，最終以三比零擊敗對手，奪得冠軍。培英中學在比賽中表現也非常出色，攻守俱佳，最終以二比零擊敗對手，獲得亞軍。

籃球賽果

九龍區第三組：聖類斯中學以三比零擊敗對手，奪得冠軍。甲丙兩隊分別獲得亞軍。在女子組方面，聖類斯中學也以二比零擊敗對手，奪得冠軍。此次比賽，各隊實力均衡，競爭激烈，展現了港區足球運動的水平。聖類斯中學在比賽中表現出色，攻守俱佳，最終以三比零擊敗對手，奪得冠軍。

動物靈能預災害

靈敏動物能預知災害，例如地震、火山爆發等。動物靈能預災害的現象，在世界各地都有發生。動物靈能預災害的現象，在世界各地都有發生。動物靈能預災害的現象，在世界各地都有發生。

動物靈能預災害的現象，在世界各地都有發生。動物靈能預災害的現象，在世界各地都有發生。動物靈能預災害的現象，在世界各地都有發生。動物靈能預災害的現象，在世界各地都有發生。動物靈能預災害的現象，在世界各地都有發生。

新款男女衣物多流入黑市

新款男女衣物多流入黑市，這是一項調查發現。新款男女衣物多流入黑市，這是一項調查發現。新款男女衣物多流入黑市，這是一項調查發現。新款男女衣物多流入黑市，這是一項調查發現。新款男女衣物多流入黑市，這是一項調查發現。

私立大學互爭傑出的學生

私立大學互爭傑出的學生，這是一項調查發現。私立大學互爭傑出的學生，這是一項調查發現。私立大學互爭傑出的學生，這是一項調查發現。私立大學互爭傑出的學生，這是一項調查發現。私立大學互爭傑出的學生，這是一項調查發現。

加州核電廠十二年未開工

加州核電廠十二年未開工，這是一項調查發現。加州核電廠十二年未開工，這是一項調查發現。加州核電廠十二年未開工，這是一項調查發現。加州核電廠十二年未開工，這是一項調查發現。加州核電廠十二年未開工，這是一項調查發現。



加州核電廠的內部設施。

表彩派次名率賠票負場各

第一場 第六二 一六五〇米 好地									
馬名	騎師	賠率	名次	負	票	賠率	名次	負	票
120 龍馬	劉安	3	1	1,091,720	20	110,625	1	2	8
136 龍馬	何德勝	3	2	221,770	9	669,425	2	3	5
131 龍馬	何德勝	3	3	400,845	8	147,145	3	4	6
128 龍馬	何德勝	3	4	234,775	7	281,455	4	5	7
135 龍馬	何德勝	3	5	395,215	6	192,855	5	6	9
126 龍馬	何德勝	3	6	102,070	5	401,850	6	7	10
133 龍馬	何德勝	3	7	37,890	4	205,315	7	8	11
134 龍馬	何德勝	3	8	45,110	3	1,953,780	8	9	12
137 龍馬	何德勝	3	9	45,110	2		9	10	13
138 龍馬	何德勝	3	10	45,110	1		10	11	14
139 龍馬	何德勝	3	11	45,110	0		11	12	15
140 龍馬	何德勝	3	12	45,110	0		12	13	16
141 龍馬	何德勝	3	13	45,110	0		13	14	17
142 龍馬	何德勝	3	14	45,110	0		14	15	18
143 龍馬	何德勝	3	15	45,110	0		15	16	19
144 龍馬	何德勝	3	16	45,110	0		16	17	20
145 龍馬	何德勝	3	17	45,110	0		17	18	21
146 龍馬	何德勝	3	18	45,110	0		18	19	22
147 龍馬	何德勝	3	19	45,110	0		19	20	23
148 龍馬	何德勝	3	20	45,110	0		20	21	24
149 龍馬	何德勝	3	21	45,110	0		21	22	25
150 龍馬	何德勝	3	22	45,110	0		22	23	26
151 龍馬	何德勝	3	23	45,110	0		23	24	27
152 龍馬	何德勝	3	24	45,110	0		24	25	28
153 龍馬	何德勝	3	25	45,110	0		25	26	29
154 龍馬	何德勝	3	26	45,110	0		26	27	30
155 龍馬	何德勝	3	27	45,110	0		27	28	31
156 龍馬	何德勝	3	28	45,110	0		28	29	32
157 龍馬	何德勝	3	29	45,110	0		29	30	33
158 龍馬	何德勝	3	30	45,110	0		30	31	34
159 龍馬	何德勝	3	31	45,110	0		31	32	35
160 龍馬	何德勝	3	32	45,110	0		32	33	36
161 龍馬	何德勝	3	33	45,110	0		33	34	37
162 龍馬	何德勝	3	34	45,110	0		34	35	38
163 龍馬	何德勝	3	35	45,110	0		35	36	39
164 龍馬	何德勝	3	36	45,110	0		36	37	40
165 龍馬	何德勝	3	37	45,110	0		37	38	41
166 龍馬	何德勝	3	38	45,110	0		38	39	42
167 龍馬	何德勝	3	39	45,110	0		39	40	43
168 龍馬	何德勝	3	40	45,110	0		40	41	44
169 龍馬	何德勝	3	41	45,110	0		41	42	45
170 龍馬	何德勝	3	42	45,110	0		42	43	46
171 龍馬	何德勝	3	43	45,110	0		43	44	47
172 龍馬	何德勝	3	44	45,110	0		44	45	48
173 龍馬	何德勝	3	45	45,110	0		45	46	49
174 龍馬	何德勝	3	46	45,110	0		46	47	50
175 龍馬	何德勝	3	47	45,110	0		47	48	51
176 龍馬	何德勝	3	48	45,110	0		48	49	52
177 龍馬	何德勝	3	49	45,110	0		49	50	53
178 龍馬	何德勝	3	50	45,110	0		50	51	54
179 龍馬	何德勝	3	51	45,110	0		51	52	55
180 龍馬	何德勝	3	52	45,110	0		52	53	56
181 龍馬	何德勝	3	53	45,110	0		53	54	57
182 龍馬	何德勝	3	54	45,110	0		54	55	58
183 龍馬	何德勝	3	55	45,110	0		55	56	59
184 龍馬	何德勝	3	56	45,110	0		56	57	60
185 龍馬	何德勝	3	57	45,110	0		57	58	61
186 龍馬	何德勝	3	58	45,110	0		58	59	62
187 龍馬	何德勝	3	59	45,110	0		59	60	63
188 龍馬	何德勝	3	60	45,110	0		60	61	64
189 龍馬	何德勝	3	61	45,110	0		61	62	65
190 龍馬	何德勝	3	62	45,110	0		62	63	66
191 龍馬	何德勝	3	63	45,110	0		63	64	67
192 龍馬	何德勝	3	64	45,110	0		64	65	68
193 龍馬	何德勝	3	65	45,110	0		65	66	69
194 龍馬	何德勝	3	66	45,110	0		66	67	70
195 龍馬	何德勝	3	67	45,110	0		67	68	71
196 龍馬	何德勝	3	68	45,110	0		68	69	72
197 龍馬	何德勝	3	69	45,110	0		69	70	73
198 龍馬	何德勝	3	70	45,110	0		70	71	74
199 龍馬	何德勝	3	71	45,110	0		71	72	75
200 龍馬	何德勝	3	72	45,110	0		72	73	76
201 龍馬	何德勝	3	73	45,110	0		73	74	77
202 龍馬	何德勝	3	74	45,110	0		74	75	78
203 龍馬	何德勝	3	75	45,110	0		75	76	79
204 龍馬	何德勝	3	76	45,110	0		76	77	80
205 龍馬	何德勝	3	77	45,110	0		77	78	81
206 龍馬	何德勝	3	78	45,110	0		78	79	82
207 龍馬	何德勝	3	79	45,110	0		79	80	83
208 龍馬	何德勝	3	80	45,110	0		80	81	84
209 龍馬	何德勝	3	81	45,110	0		81	82	85
210 龍馬	何德勝	3	82	45,110	0		82	83	86
211 龍馬	何德勝	3	83	45,110	0		83	84	87
212 龍馬	何德勝	3	84	45,110	0		84	85	88
213 龍馬	何德勝	3	85	45,110	0		85	86	89
214 龍馬	何德勝	3	86	45,110	0		86	87	90
215 龍馬	何德勝	3	87	45,110	0		87	88	91
216 龍馬	何德勝	3	88	45,110	0		88	89	92
217 龍馬	何德勝	3	89	45,110	0		89	90	93
218 龍馬	何德勝	3	90	45,110	0		90	91	94
219 龍馬	何德勝	3	91	45,110	0		91	92	95
220 龍馬	何德勝	3	92	45,110	0		92	93	96
221 龍馬	何德勝	3	93	45,110	0		93	94	97
222 龍馬	何德勝	3	94	45,110	0		94	95	98
223 龍馬	何德勝	3	95	45,110	0		95	96	99
224 龍馬	何德勝	3	96	45,110	0		96	97	100
225 龍馬	何德勝	3	97	45,110	0		97	98	101
226 龍馬	何德勝	3	98	45,110	0		98	99	102
227 龍馬	何德勝	3	99	45,110	0		99	100	103
228 龍馬	何德勝	3	100	45,110	0		100	101	104
229 龍馬	何德勝	3	101	45,110	0		101	102	105
230 龍馬	何德勝	3	102	45,110	0		102	103	106
231 龍馬	何德勝	3	103	45,110	0		103	104	107
232 龍馬	何德勝	3	104	45,110	0		104	105	108
233 龍馬	何德勝	3	105	45,110	0		105	106	109
234 龍馬	何德勝	3	106	45,110	0		106	107	110
235 龍馬	何德勝	3	107	45,110	0		107	108	111
236 龍馬	何德勝	3	108	45,110	0		108	109	112
237 龍馬	何德勝	3	109	45,110	0		109	110	113
238 龍馬	何德勝	3	110	45,110	0		110	111	114
239 龍馬	何德勝	3	111	45,110	0		111	112	115
240 龍馬	何德勝	3	112	45,110	0		112	113	116
241 龍馬	何德勝	3	113	45,110	0		113	114	117
242 龍馬	何德勝	3	114	45,110	0		114	115	118
243 龍馬	何德勝	3	115	45,110	0		115	116	119
244 龍馬	何德勝	3	116	45,110	0		116	117	120
245 龍馬	何德勝	3	117	45,110	0		117	118	121
246 龍馬	何德勝	3	118	45,110	0		118	119	122
247 龍馬	何德勝	3	119	45,110	0		119	120	123
248 龍馬	何德勝	3	120	45,110	0		120	121	124
249 龍馬	何德勝	3	121	45,110	0		121	122	125
250 龍馬	何德勝	3	122	45,110	0		122	123	126
251 龍馬	何德勝	3	123	45,110	0		123	124	127
252 龍馬	何德勝	3	124	45,110	0		124	125	128
253 龍馬	何德勝	3	125	45,110	0		125	126	129
254 龍馬	何德勝	3	126	45,110	0		126	127	130
255 龍馬	何德勝	3	127	45,110	0		127	128	131
256 龍馬	何德勝	3	128	45,110	0		128	129	132
257 龍馬	何德勝	3	129	45,110	0		129	130	133
258 龍馬	何德勝	3	130	45,110	0		130	131	134
259 龍馬	何德勝	3	131	45,110	0		131	132	135
260 龍馬	何德勝	3	132	45,110	0		132	133	136
261 龍馬	何德勝	3	133	45,110	0		133	134	137
262 龍馬	何德勝	3	134	45,110	0		134	135	138
263 龍馬	何德勝	3	135	45,110	0		135	136	139
264 龍馬	何德勝	3	136	45,110	0		136	137	140
265 龍馬	何德勝	3	137	45,110	0		137	138	141
266 龍馬	何德勝	3	138	45,110	0		138	139	142
267 龍馬	何德勝	3	139	45,110	0		139	140	143
268 龍馬	何德勝	3	140	45,110	0		140	141	144
269 龍馬	何德勝	3	141	45,110	0		141	142	145
270 龍馬	何德勝	3	142	45,110	0		142	143	146
271 龍馬	何德勝	3	143	45,110	0		143	144	147
272 龍馬	何德勝	3	144	45,110	0		144	145	148
273 龍馬	何德勝	3	145	45,110	0		145	146	149
274 龍馬	何德勝	3	146	45,110	0		146	147	150
275 龍馬	何德勝	3	147	45,110	0		147	148	151
276 龍馬	何德勝	3	148	45,110	0		148	149	152
277 龍馬	何德勝	3	149	45,110	0		149	150	153
278 龍馬	何德勝	3	150	45,110	0		150	151	154
279 龍馬	何德勝	3	151	45,110	0		151	152	155
280 龍馬	何德勝	3	152	4					

恐防實施制水影響生產

工業總會呼籲當局

予工業界特別供水

【本報訊】工業總會代表，昨向港府提出，如實施制水，恐影響工業生產，並呼籲當局，予工業界特別供水。工業總會代表，昨向港府提出，如實施制水，恐影響工業生產，並呼籲當局，予工業界特別供水。工業總會代表，昨向港府提出，如實施制水，恐影響工業生產，並呼籲當局，予工業界特別供水。

明日將與港府磋商有關事宜

【本報訊】工業總會代表，昨向港府提出，如實施制水，恐影響工業生產，並呼籲當局，予工業界特別供水。工業總會代表，昨向港府提出，如實施制水，恐影響工業生產，並呼籲當局，予工業界特別供水。

九龍汽車(一九三三)有限公司通告

由一九八壹年四月十二日(星期日)起，本公司所屬之九龍市區、新界(沙田、荃灣、馬場)巴士、新界(鄉村)、豪華、海底隧道及沙田馬場巴士之車費，予以調整，茲將各路線之單程票價公佈如下：

九龍市區路線			
1 尖沙咀碼頭至橫頭磡	七毫	12 A 深水埗碼頭至紅磡火車站	七毫
1 A 尖沙咀碼頭至秀茂坪(中)	一元	12 B 橫頭磡至荔枝角(橋底)	七毫
2 尖沙咀碼頭至蘇屋	七毫	13 佐敦道碼頭至彩虹	七毫
2 A 蘇屋至牛頭角	七毫	13 A 九龍城碼頭至秀茂坪(上)	七毫
2 C 尖沙咀碼頭至大坑東	七毫	13 B 觀塘碼頭至秀茂坪(中)	六毫
2 D 白田至竹園	七毫	13 C 觀塘碼頭至秀茂坪(上)	六毫
2 E 九龍城碼頭至白田	七毫	13 D 大角咀碼頭至秀茂坪(中)	一元
2 F 長沙灣至慈雲山(南)	七毫	13 M 秀茂坪(中)至觀塘地鐵站	六毫
3 佐敦道碼頭至竹園	七毫	14 佐敦道碼頭至油塘(高超道)	一元
3 A 竹園至慈雲山	五毫	14 A 觀塘(裕民坊)至油塘(高超道)	六毫
3 B 紅磡碼頭至慈雲山(北)	七毫	14 B 牛頭角至油塘	七毫
3 C 佐敦道碼頭至慈雲山(北)	七毫	14 C 觀塘(裕民坊)至鯉魚門(三家村碼頭)	六毫
3 D 慈雲山(北)至觀塘(裕民坊)	七毫	15 紅磡碼頭至藍田(北)	六毫
3 M 慈雲山(北)至鑽石山地鐵站	六毫	15 A 慈雲山(北)至藍田(北)	七毫
4 佐敦道碼頭至長沙灣	七毫	15 B 觀塘碼頭至藍田(北)	六毫
4 A 佐敦道碼頭至大坑東	七毫	15 C 藍田(南)至觀塘(裕民坊)	五毫
5 尖沙咀碼頭至彩虹	七毫	15 M 藍田(北)至觀塘地鐵站	五毫
5 A 尖沙咀碼頭至九龍城(盛德街)	六毫	16 大角咀碼頭至藍田(北)	一元
5 B 紅磡火車站至觀塘碼頭	七毫	17 愛民至觀塘(裕民坊)	七毫
5 C 尖沙咀碼頭至慈雲山(南)	七毫	18 大角咀碼頭至愛民與何文田	七毫
6 尖沙咀碼頭至荔枝角(橋底)	七毫	19 樂意山至觀塘碼頭(循環綫)	五毫
6 A 尖沙咀碼頭至荔枝角(荔園)	七毫	19 A 觀塘(裕民坊)至功樂道(循環綫)	五毫
6 B 荔枝角(橋底)至竹園	七毫	20 佐敦道碼頭至愛民	六毫
6 C 荔枝角(橋底)至九龍城碼頭	七毫	21 九龍城碼頭至彩雲	七毫
6 D 長沙灣至牛頭角	七毫	21 M 彩雲至彩虹地鐵站	五毫
6 E 觀塘(裕民坊)至長沙灣(甘泉街)	七毫	23 觀塘碼頭至順利(循環綫)	六毫
6 M 荔枝角(橋底)至石硤尾地鐵站	六毫	23 M 觀塘地鐵站至順利(循環綫)	六毫
7 尖沙咀碼頭至九龍城	七毫	25 尖沙咀碼頭至啓德機場(貨運大廈)	七毫
7 A 紅磡火車站至樂富	七毫	29 順利至彩虹	六毫
7 B 紅磡碼頭至橫頭磡	七毫	29 順利至彩虹	六毫
8 尖沙咀碼頭至愛民	七毫	29 順利至彩虹	六毫
9 尖沙咀碼頭至坪石	七毫	29 順利至彩虹	六毫
10 大角咀碼頭至彩雲	七毫	29 順利至彩虹	六毫
11 佐敦道碼頭至竹園	七毫	29 順利至彩虹	六毫
11 B 九龍城碼頭至觀塘(翠屏道)	七毫	29 順利至彩虹	六毫
11 C 橫頭磡至觀塘碼頭(翠屏道)	七毫	29 順利至彩虹	六毫
11 D 樂富至觀塘碼頭	七毫	29 順利至彩虹	六毫
12 佐敦道碼頭至荔枝角(荔園)	七毫	29 順利至彩虹	六毫
新界(沙田、荃灣市區)巴士			
30 佐敦道碼頭至荃灣碼頭	一元	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
31 石硤至荃灣碼頭	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
31 A 石硤至荃灣西約與深井	七毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
31 B 深水埗碼頭至石硤	七毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 荃灣碼頭至城門水塘	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫	32 A 荃灣碼頭至老圍	六毫
32 A 荃灣碼頭至老圍</			

天氣預測

新界兩宗車禍

釀成一死八傷

【本報訊】新界兩宗車禍，昨發生。一宗在沙田，一宗在荃灣。沙田車禍，釀成一死八傷。荃灣車禍，釀成一死二傷。兩宗車禍，均係因超速行駛所致。警方呼籲駕駛者，應遵守交通規則，切勿超速行駛，以免發生意外。

下任港督熱門人選

尤德爵士兩度來港

與麥督及要員晤談

【本報訊】下任港督熱門人選尤德爵士，昨兩度來港。尤德爵士，昨兩度來港，與麥督及要員晤談。尤德爵士，昨兩度來港，與麥督及要員晤談。尤德爵士，昨兩度來港，與麥督及要員晤談。

警方發出拼圖

緝獲兩名疑匪

涉上月劫掠金舖

【本報訊】警方昨發出拼圖，緝獲兩名疑匪。兩名疑匪，涉上月劫掠金舖。警方呼籲市民，如有線索，請與警方聯絡。警方呼籲市民，如有線索，請與警方聯絡。警方呼籲市民，如有線索，請與警方聯絡。

老婦遺失財物

逾十一萬

損失財物

【本報訊】一名老婦，昨遺失財物，價值逾十一萬。老婦，昨遺失財物，價值逾十一萬。老婦，昨遺失財物，價值逾十一萬。老婦，昨遺失財物，價值逾十一萬。

聘經理室助理

聘會計文員

聘會計文員

【本報訊】本公司現聘經理室助理、會計文員。本公司現聘經理室助理、會計文員。本公司現聘經理室助理、會計文員。本公司現聘經理室助理、會計文員。

沙田馬場巴士

特別班次

特別班次

【本報訊】沙田馬場巴士，現增設特別班次。沙田馬場巴士，現增設特別班次。沙田馬場巴士，現增設特別班次。沙田馬場巴士，現增設特別班次。

海底隧道巴士

九龍市區

九龍市區

【本報訊】海底隧道巴士，現增設九龍市區班次。海底隧道巴士，現增設九龍市區班次。海底隧道巴士，現增設九龍市區班次。海底隧道巴士，現增設九龍市區班次。

新界(鄉村)巴士

特別班次

特別班次

【本報訊】新界(鄉村)巴士，現增設特別班次。新界(鄉村)巴士，現增設特別班次。新界(鄉村)巴士，現增設特別班次。新界(鄉村)巴士，現增設特別班次。

豪華巴士

特別班次

特別班次

【本報訊】豪華巴士，現增設特別班次。豪華巴士，現增設特別班次。豪華巴士，現增設特別班次。豪華巴士，現增設特別班次。

勞工事務主任陳兆潼指出

勞資關係在轉變 僱主須加強溝通

調查顯示勞工日趨年輕教育程度提高



【本報訊】勞工事務主任陳兆潼指出，勞資關係在轉變，僱主須加強與勞工的溝通。他是在昨日主持勞工調查報告發表會時，作上述表示的。

陳兆潼指出，根據最近一項調查顯示，勞工日趨年輕，教育程度提高，這與過去勞工的年齡及教育程度，大有不同。他指出，過去勞工的年齡，多在四十歲以上，而現在則多在二十歲以下，又百分之四十的勞工，具有中學以上的教育程度，這與過去勞工的教育程度，大有不同。

陳兆潼指出，由於勞工的年齡及教育程度，與過去不同，因此，勞資關係，亦在轉變。他指出，僱主在處理勞工問題時，應加強與勞工的溝通，以瞭解勞工的意見，並尋求解決之道。

會委聯價加巴兩反

動運名籍大廉劃計 價加巴兩准批對反

民市了不幫巴九助資示表師講耀坤陳

【本報訊】兩地僱主反對加價，並計劃大規模運動。陳耀坤師表示，他將代表九巴勞工，向政府提出抗議。他指出，九巴勞工的工資，已連續兩年未加，而九巴的票價，卻不斷加價，這是不公平的。

陳耀坤指出，九巴勞工的工資，已連續兩年未加，而九巴的票價，卻不斷加價，這是不公平的。他指出，九巴勞工的工資，已連續兩年未加，而九巴的票價，卻不斷加價，這是不公平的。

部份教育界認為 青少年犯罪率增加 不應歸咎九年教制

【本報訊】本港部份教育界人士認為，目前由於社會環境變遷，青少年犯罪率增加，不應歸咎於九年教育制度。他們認為，青少年犯罪率增加，是由於社會環境變遷，而非教育制度的問題。

他們認為，青少年犯罪率增加，是由於社會環境變遷，而非教育制度的問題。他們認為，青少年犯罪率增加，是由於社會環境變遷，而非教育制度的問題。

灣仔軍器廠街車禍 兩水兵過馬路 被私家車撞傷

【本報訊】兩名水兵，昨日在灣仔軍器廠街過馬路時，被一輛私家車撞傷。警方接報後，立即趕到現場，並將受傷水兵送往醫院救治。目前，傷勢穩定，無生命危險。

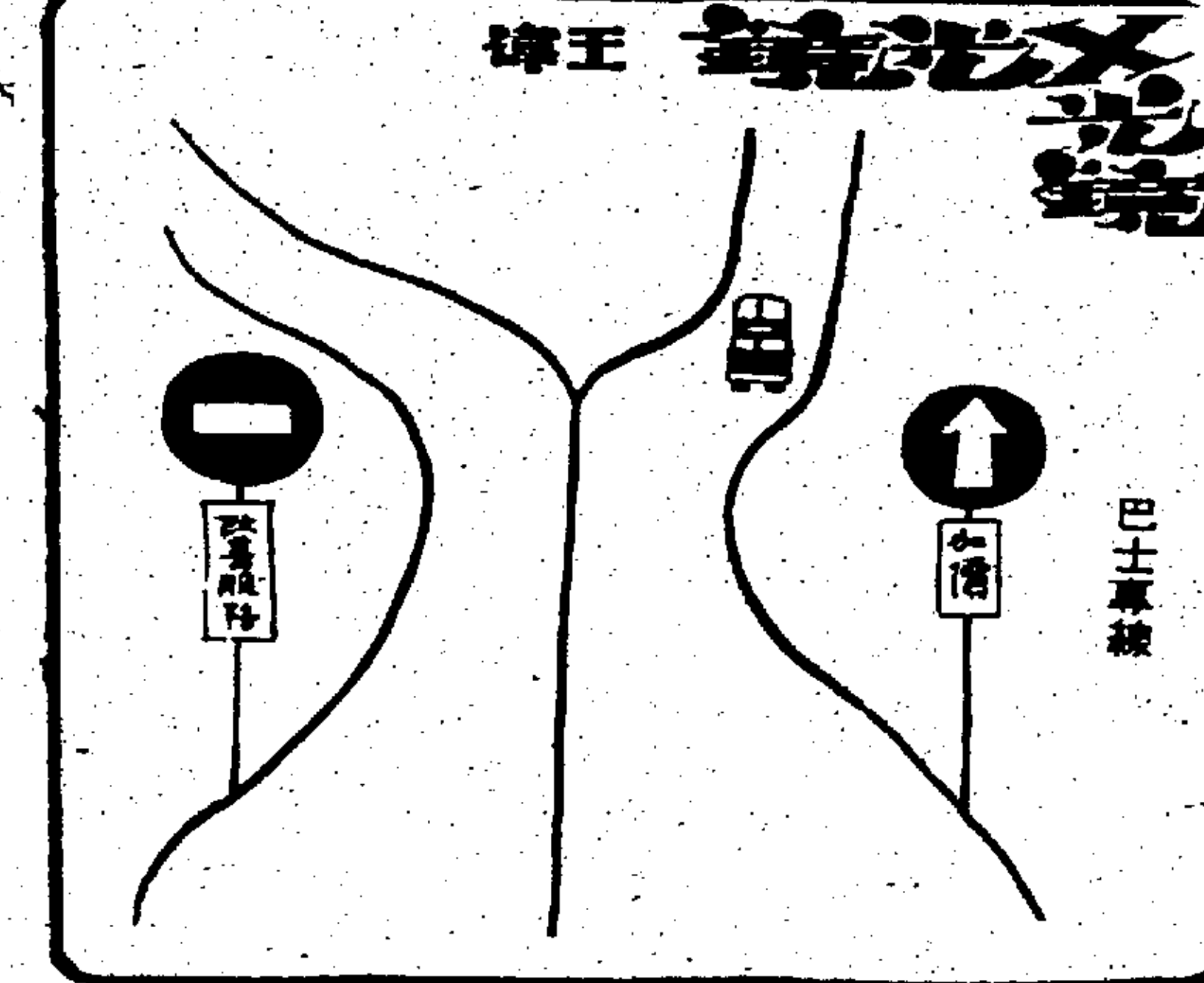
警方表示，事故發生於昨日下午二時許，當時兩名水兵正過馬路，被一輛由北向南行駛的私家車撞倒。車上司機表示，他當時正趕往醫院，並未察覺有行人過馬路。

新蒲崗長江製衣廠 發生三級大火 疑因洩電引起幸未傷人

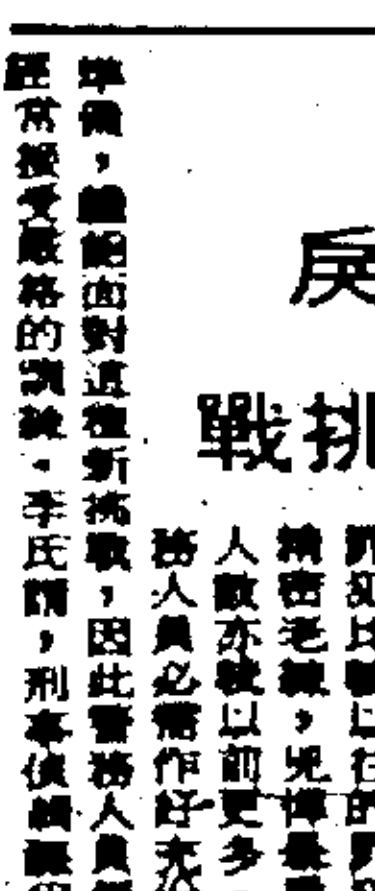


【本報訊】新蒲崗長江製衣廠，昨日發生三級大火，火勢猛烈，幸無人受傷。據悉，火災發生於昨日下午二時許，當時廠內正有工人工作。火勢迅速蔓延，濃煙沖天。消防人員趕到現場後，立即展開撲滅工作，並於下午四時許將火撲滅。

警方初步調查顯示，火災可能是由於電線短路引起的。目前，廠內設施受損嚴重，估計損失約有數十萬元。



中華汽車有限公司				一九八一年四月十二日(星期日)起調整車費			
路線	起訖地點	成人車費	小童車費	路線	起訖地點	成人車費	小童車費
1	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	45	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
2	灣仔碼頭—跑馬地	0.80	0.30	46	灣仔碼頭—跑馬地	0.80	0.30
3	灣仔碼頭—跑馬地	0.60	0.30	47	灣仔碼頭—跑馬地	0.60	0.30
4	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	48	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
5	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	49	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
6	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	50	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
7	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	51	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
8	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	52	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
9	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	53	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
10	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	54	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
11	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	55	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
12	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	56	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
13	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	57	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
14	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	58	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
15	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	59	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
16	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	60	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
17	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	61	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
18	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	62	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
19	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	63	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
20	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	64	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
21	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	65	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
22	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	66	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
23	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	67	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
24	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	68	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
25	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	69	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
26	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	70	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
27	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	71	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
28	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	72	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
29	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	73	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
30	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	74	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
31	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	75	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
32	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	76	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
33	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	77	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
34	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	78	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
35	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	79	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
36	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	80	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
37	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	81	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
38	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	82	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
39	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	83	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
40	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	84	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
41	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	85	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
42	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	86	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
43	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	87	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
44	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	88	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
45	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	89	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
46	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	90	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
47	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	91	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
48	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	92	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
49	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	93	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
50	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	94	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
51	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	95	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
52	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	96	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
53	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	97	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
54	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	98	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
55	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	99	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50
56	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50	100	灣仔碼頭—跑馬地	1.00	0.50



警方找尋 三失蹤者

【本報訊】警方昨日展開行動，尋找三名失蹤男子。據悉，這三名男子分別姓何、何、何，年齡分別為二十、三十、四十歲。他們是在昨日凌晨失蹤的，當時他們正前往某處。警方呼籲市民提供線索，以幫助尋找這三名失蹤者。

又一艘難民船抵港 四月份十日內 共六百五十人

【本報訊】一艘載有難民的船隻，昨日抵達香港。據悉，這艘船隻上共有六百五十名難民，他們分別來自越南、泰國、緬甸等地。香港政府已安排他們前往安置，並提供必要的醫療和食物援助。

示表夏君李處偵事刑 戾暴悍兇前較犯罪 戰挑鳳嚴對面員警

【本報訊】一名前犯罪份子，昨日在法庭上表示悔意。他名叫李處，現年三十歲，曾有多次犯罪紀錄。他在法庭上表示，他已經認識到自己的錯誤，並希望能夠改過自新。法官在聽取他的陳述後，決定對他進行感化教育。

採訪麥倫倫事件會施絕技 法庭令諒外籍記者 重演一幕「爬牆記」

【本報訊】一名外籍記者，昨日在法庭上重演了麥倫倫事件。據悉，這名記者名叫麥倫倫，他是在去年因涉嫌非法入境而被捕的。他在法庭上表示，他當時是為了採訪一名難民而爬牆進入香港的。法官在聽取他的陳述後，決定對他進行感化教育。



奈因退職後身體發胖未克使命

【本報訊】一名因退職後身體發胖而未能完成使命的人，昨日在報章上發表了感言。他名叫李處，現年三十歲，曾有多次犯罪紀錄。他在報章上表示，他已經認識到自己的錯誤，並希望能夠改過自新。

